

ЭЛЕКТРИКА ЛОДКИ · НАСТОЛЬНАЯ КНИГА ВЛАДЕЛЬЦА

Паспорт лодки

Поля паспорта и лист схемы источников. Лист схемы печатается отдельно и столько раз, сколько понадобится.

APLUXOR · Marine Electrical Systems · версия 7.1 · 26 сентября 2026 · свежая версия и сообщение об ошибке — apluxor.com

Заполняется за один обход, от источников к потребителям: откуда на лодке берётся энергия, чем она отключается, что остаётся живым при выключенных выключателях. «Не знаю», записанное словами, — рабочая запись: неизвестное соединение, описанное так, как вы его видите, дорожке пустого места.

Перед тем как открывать отсеки: на лодке с бензиновым двигателем включите вытяжной вентилятор трюма на четыре минуты; снимите кольцо и часы; ключи и инструмент над клеммами батареи не проносите. Отсек с зарядным устройством, инвертором или щитом переменного тока открывайте, когда переменный ток снят: выключатель берега на панели переменного тока OFF, автомат на колонке OFF, вилка из колонки, затем из ввода на лодке; инвертор OFF; генераторная установка заглушена → 1.7. Выключатели батарей поворачивают в OFF так: двигатель заглушен, берег снят (панель OFF, колонка OFF, вилка вынута), зарядное устройство выключено, солнечный контроллер выключен или солнечная панель накрыта, крупные потребители выключены. Клеммы батареи остаются под напряжением при любом положении выключателя. Закончив, верните выключатели в записанные положения, зарядное и солнечный контроллер — как были, берег — последним: вилка в лодку, затем в колонку, автомат на колонке ON, выключатель берега на панели ON; помпу — в автомат; её пуск проверьте поплавком или водой у датчика, и если она не включилась — лодку без присмотра не оставляйте → 12.3.

ПАСПОРТ ЛОДКИ

Лодка: тип, длина, год,
номер корпуса (все знаки,
как на транце → 2.5)

Дата последней проверки

Источники энергии — всё, ☐ не знаю
что снимается отдельным
действием: банки, берег,
инвертор, солнце,
генераторная установка,
двигатель на ходу

Преобразующие устройства: ☐ не знаю
зарядное, инвертор, реле
или DC-DC между банками
— от чего питаются и на
какие банки выходят (→ 2.2)

Выключатели: где стоит, как ☐ не знаю
подписаны позиции, какая
позиция какой банк, что
отключает

Цепи в обход выключателей ☐ не знаю
и их защита: помпа, память,
сигнализация, детектор
угарного газа, зарядное,
солнечный контроллер, реле
или DC-DC между банками

Банки: химия, напряжение, ☐ не знаю
ампер-часы, дата установки

Общий минус: куда ☐ не знаю
приходит минус банков —
минусовая шина или
двигатель; есть ли зелёные
провода связи по массе
(bonding)

Главная защита: тип (MRBF, ☐ не знаю
ANL, Class T → 4.4), номинал,
разрывная способность
(AIC), расстояние от клеммы

Модели ключевых ☐ не знаю
приборов: зарядное,
инвертор, реле или DC-DC,
контроллер солнечной
панели, монитор батареи,
BMS литиевого банка

Берег: число вводов, ☐ не знаю
напряжение и частота, есть
ли защитное отключение
(ELCI → 17.3),
гальванический изолятор
(→ 17.4) и индикатор
полярности

Неизвестные соединения — ☐ не знаю
словами, как видите

Схема источников — на
отдельном листе, листов

Что выяснить в первую ☐ не знаю
очередь

Схема источников

Лодка

Дата • лист №

Источники слева, дальше вправо, одна линия на цепь; прямоугольник с номиналом — защита. Ниже основной линии — всё, что остаётся живым при выключенных выключателях. «?» — не прочитано или не прослежено; звёздочка — поставлено после постройки. Постоянный и переменный ток — разными цветами, переменный подпишите АС.

